



MINI TRANSAT 2025

DEI -FAST !

Avec Sophie,
Sur le mini 917 "MOANA ITI"



ALORS, DE QUOI ON PARLE ?

01

DE LA MINI TRANSAT

02

DU POURQUOI

03

DE LA SKIPPEUSE

04

DE VOTRE ÉQUIPE QUI EMBARQUE

05

DE MOANA ITI

06

DE FINANCES

ET EN ANNEXES?

DE TOUTES CES PETITES CHOSES QUI FONT UNE GRANDE REUSSITE (BUDGET - PLANING - PRESS BOOK, ETC)

01

LA MINI TRANSAT

- Septembre 2025
- Sur un voilier de 6,50m
- SANS routage météo
- SANS assistance
- SANS communication satnav



01

MAIS AVEC DE « L'ESPRIT MINI »

D DE LA DIVERSITÉ
(UN PEU PLUS CHAQUE ANNÉE....)

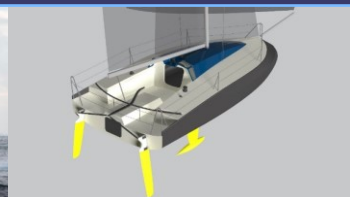


E DE L'ENGAGEMENT
(ET UN PEU D'HUMIDITÉ)

E

I DE L'INNOVATION
(ET PAS MAL D'AUDACE)

I



F DE LA FRUGALITE
(ET DE LA DÉBROUILLE)

F



01

MAIS AVEC DE « L'ESPRIT MINI »

A DE L'AUTONOMIE



DE LA SOLIDARITÉ

S

DU TALENT
(#BORN IN MINI)

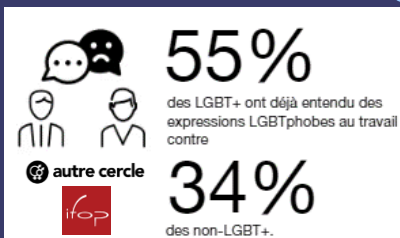
T



DEI-FAST!

02

LE POURQUOI



L'ignorance

29%

comprennent que les parents d'un enfant LGBT+ **s'opposent à sa transition**, son changement de genre

Logos: REFUGE, BVA

8%

comprennent que les parents d'un enfant LGBT+ **refusent tout contact avec lui**

Logos: REFUGE, BVA

L'abandon

83% ne comprennent pas

7%

comprennent que les parents d'un enfant LGBT+ le **bannissent du domicile familial**

Logos: REFUGE, BVA

84% ne comprennent pas



L'invisibilité



Le rejet

19%

comprennent que les parents d'un enfant LGBT+ **n'acceptent pas qu'il le soit**

Logos: REFUGE, BVA

71% ne comprennent pas

03

LA SKIPPEUSE

“Je suis une, (très) grande dame de 56 ans. trois fois Papa et une jeune grand-mère de deux petits enfants”

1969



1990



2021



2022



1986



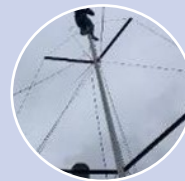
2019



2021



2023



“Tout le monde savait que c’était impossible. Il est arrivé un fada qui ne le savait pas...et qui l’a fait”
Marcel Pagnol



03

LA SKIPPEUSE

TEMOIGNER



Groupe TF1 octobre 2022



BNP Paribas Madrid 10/2022

AGIR



17 mai 2021



Départ de la Puru Transgascogne 7/2023

INSPIRER



RÔLES MODÈLES | Quand le courage inspire

https://youtu.be/RSUi-I0a4DA?si=8Ci3E_D2L_5Jg8OJ

04

VOTRE ÉQUIPE EMBARQUE



On se retrouve sur les départs de course en 2024 et 2025 !

04

VOTRE ÉQUIPE EMBARQUE

MOANA ITI devient votre fière porte Drapeau !



04

VOTRE ÉQUIPE EMBARQUE

MOANA ITI prend aussi la route et nous allons rencontrer vos équipes !



05

MOANA ITI

Ofcet 6,50 lancé en 2017, Classe Mini

Poids : 900kg

Long : 6,50 m

Vitesse max : 16 noeuds

Voiles : une grand-voile, un foc, un gennaker, deux spinakers et un tourmetin

Une radio VHF, un GPS sans cartographie, un pilote automatique NKE, un sextant, des cartes papier.

“Moana Iti” signifie “petit océan” en polynésien !



06

PARLONS FINANCES

PLATINIUM

- **Visibilité :**

Vous êtes le sponsor exclusif du projet ! Bravo !
Votre nom et vos couleurs **sont sur la coque, la grand-voile et les voiles d'avant !**

Le bateau porte votre nom **sur les trackings de course.**
Votre visibilité est maximale aux départs et aux arrivées de courses, et sur les réseaux sociaux du projet.

- **Activation :**

Je viens partager cette aventure à vos équipes et à vos partenaires.
Les photos et vidéos créées lors des courses sont mises à profit pour votre communication externe print et numérique.

- Partenariat Platinum : **70 K€ HT par an**



Le pogo 3 #1010 de Baptiste Desutter aux couleurs d'April marine à la PLM 2023
(Crédit : Manon Le Guen)

06

PARLONS FINANCES

GOLD



REPREMAR au près devant Groix lors de la Mini en mai 2023

- **Visibilité :**
- Votre nom et vos couleurs sont **sur la coque, et la grand-voile !**

Votre visibilité est assurée sur les départs et aux arrivées de courses, et sur les réseaux sociaux du projet.

Les voiles d'avant seront aux couleurs du co-partenaire

- **Activation :**

Je viens partager cette aventure à vos équipes et à vos partenaires.

Vos équipes sont les bienvenues aux escales.

Vous réalisez deux séances de prises de vue pour alimenter votre banque média print et web

- Partenariat Gold : **50 K€ HT par an**



06

PARLONS FINANCES

SILVER

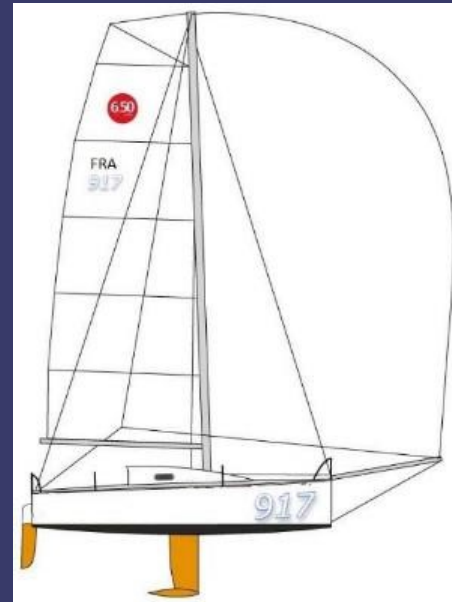
- **Visibilité :**

Votre nom et vos couleurs sont **sur la coque, et le roof !**
Vous êtes à l'honneur sur les réseaux sociaux du projet.

- **Activation :**

Je partage l'aventure à votre codir.
Vos équipes sont les bienvenues aux escales.
Vous pouvez réaliser une séance de prises de vue pour nourrir votre banque média print et web.

- Partenariat Silver : **35 K€ HT par an**



06

PARLONS FINANCES TECHNIQUE

Vous aidez le projet en lui fournissant gracieusement vos produits ou vos services ? Vous comptez sur la saison pour éprouver un de vos nouveaux matériels ?

Parlons-en ! il y a une place pour votre marque sur la bôme et dans le cockpit, et les passionnés de voile, vos futurs clients, sauront qui vous êtes !



Les partenaires techniques dans le cockpit et sur la bôme du Class 40 REDMAN d'Antoine Carpentier en mai 2022 avant la route du rhum.



MERCI !

ANNEXES

TOUTES CES PETITES CHOSES QUI FONT UNE GRANDE REUSSITE

BUDGET DU PROJET

PLANNING

PRESS BOOK

BUDGET

Saison 2024

Louer le bateau :	24 000€
Places de port :	2 500€
Voiles step 1 :	15 000€
Équipements de sécurité, fournitures et avitaillement :	4 000€
Habiller le bateau à votre image	5 000€
Entretenir MOANA ITI :	8 000€
L'inscrire aux courses + frais de transport et de logement :	6 000€
Le transporter en méditerranée début 2024 AR :	<u>4 000€</u>
	68 500€

Saison 2025

Louer le bateau :	24 000€
Places de port :	2 500€
Voiles step 2 :	13 000€
Équipements de sécurité, fournitures et avitaillement :	5 000€
Entretenir MOANA ITI :	7 000€
L'inscrire aux courses + frais de transport et logement:	8 000€
Logistique retour de la mini transat	8 000€
Assurance spécifique mini transat	<u>4 000€</u>
	71 500€

Total des deux saisons :

140 000€

PLANNING



- **2023 :**

Mise en place : trouver le bateau, entraînement, premières courses, premier grand offshore. Bilan : 2500 miles dont 600 validés en course, et un grand offshore 800 miles en solo, chantier d'hiver en décembre au chantier Yvin à Roscoff.

- **2024 :**

Entraînements d'hiver à Roscoff, valider la qualif hors course, courses espagnoles en mars avril (solo med à Barcelone, puis courses en Atlantique.

- **2025 :**

Préparation et entraînement mini transat au pôle de Roscoff

Courses en Atlantique et en Méditerranée (GP Italia)
Chantier pré-transat au chantier Yvin à Roscoff

- **Septembre 2025**

Départ de la mini transat aux sables d'olonne

- **Octobre 2025 :**

Arrivé de la première étape aux Canaries

- **Novembre 2025 :**

Arrivée de la deuxième étape en Guadeloupe

PRESS BOOK

GENRE DE FILLE



SOPHIE DELANNOY - EPISODE 75

Podcast :

<https://open.acast.com/public/streams/621f3ead4bc2500014b3a392/episodes/641d8862fde461001151c2c0.mp3>



France Bleu, le Refuge :

<https://dai.ly/x8278s1>



La Tribune 2019:

<https://www.latribune.fr/carrieres/sophie-delannoy-je-me-sens-bien-meilleure-dans-mon-travail-817319.html>



Ouest France 2021 :

<https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/angers-49000/elle-etait-philippe-edouard-elle-devient-sophie-rencontre-avec-la-nouvelle-directrice-du-refuge-550220ea-d2a6-11eb-b287-e5b3d464e856>

Le projet sur les réseaux :



<https://www.linkedin.com/in/sophie-delannoy-61677260/>



<https://www.instagram.com/sophiesurlatransat/>